

---

## Su información

**¿En calidad de qué o en representación de quién participa en esta consulta pública?**

Otros operadores de transporte

## Justificación del interés del participante

**Seleccione el ámbito geográfico de interés para el particular o institución representada (seleccione una o varias opciones)**

Region de Murcia

**Trayectos o rutas de especial interés para el particular o institución representada (máximo 4.000 caracteres)**

Conexiones de Murcia y Cartagena con Madrid, Cataluña y Andalucía

**Breve justificación del interés del particular o de la institución por el sector del transporte interurbano de viajeros en autobús (máximo 1.000 caracteres)**

Somos una Federación de Transportes que velamos por la defensa del sector

## Valoración general del sector

**En líneas generales, la organización estatal o autonómica de las rutas de autobús responde a la demanda de transporte interurbano**

3

**Los servicios de autobús interurbano están suficientemente conectados con otros servicios de transporte de viajeros (por ejemplo, ferrocarril, avión, autobús urbano, metro...)**

5

**El autobús interurbano ofrece servicios menos competitivos que otros medios de transporte**

0

**La existencia de varias empresas ofertando sus servicios sobre las mismas líneas mejoraría la competitividad del autobús frente a otros medios de transporte**

0

### **La financiación del transporte en rutas o áreas sin interés comercial para las empresas:**

Debería recaer sobre el conjunto de los contribuyentes, subvencionándose con cargo a los presupuestos de las administraciones públicas

### **Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)**

El transporte de viajeros por carretera es un servicio público que la Administración debería mantener, como la Educación o la Sanidad. Máxime teniendo en cuenta que el transporte en autobús ha quedado para ser utilizado por aquellos que menos medios tienen para moverse: personas mayores, jóvenes, estudiantes, situación económica grave, dependientes.

## **Otras cuestiones**

**El sector del autobús interurbano presenta problemas específicos de competencia**  
0

**La gestión actual del sistema concesional favorece a las empresas titulares de las concesiones**  
0

**Se realiza un uso indebido de los instrumentos de gestión administrativa para extender la duración de las concesiones y postergar su licitación mediante un procedimiento competitivo**  
0

**Existe un problema de concentración excesiva del sector en unos pocos operadores**  
2

**Los operadores de menor tamaño y los nuevos operadores tienen dificultades para cumplir con los requisitos de solvencia y experiencia de los pliegos**  
2

**La gestión privada de las estaciones por operadores de autobús interurbano dificulta el acceso de otros operadores al mercado**  
0

### **Si lo desea, puede proveer comentarios adicionales a sus respuestas anteriores (máximo 4.000 caracteres)**

Sería lógico dar entrada al mercado a todas las empresas, pero también es muy importante que la Administración vigile muy de cerca que los compromisos adquiridos se cumplan. Normalmente se adjudican concesiones a la baja y luego las pérdidas las sufren los propios trabajadores.

## **Envío de la respuesta**

**Nombre completo del particular o de la institución representada (se publicará junto a la respuesta)**

FEDERACION REGIONAL DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN DE MURCIA - FROET -

